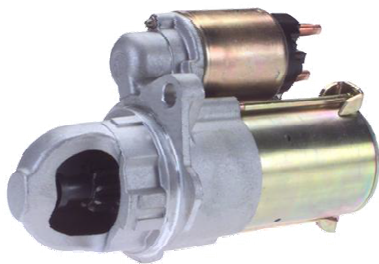


TRUC DU MOIS SATURN ION



Lester 6493

Attention

Il peut vous donner de GROS maux de tête.

Problème rencontré : *Surconsommation intermittente du démarreur.*

Constatations

Lors du démarrage, le moteur n'effectue que deux rotations puis arrête le démarrage en cours. Après vérification, nous constatons que le démarreur consomme plus de 300 amps de façon intermittente. Le client attend 15 minutes et le véhicule redémarre comme à l'habitude. Remarque: même avec un nouveau démarreur et une batterie neuve, le problème n'a pu être résolu. Pourquoi? Tout simplement parce que le problème se situe plutôt au niveau du système d'antivol, d'anti-démarrage...

Diagnostic

Voici pourquoi. Le système antivol de la Saturn « ION » comporte un lecteur de clé à puce situé au bout du baril de l'ignition. Celui-ci transmet des informations à l'ordinateur du véhicule pour l'informer que le chauffeur a bel et bien utilisé la bonne clé. Par contre, si le lecteur se brise (problème causé par le froid), le lecteur envoie un signal semblable à un vol à l'ordinateur de celui-ci. Le véhicule engage ses fonctions d'antivol qui consistent à modifier la séquence d'allumage, ce qui augmente la résistance du moteur à vouloir tourner et du fait même, l'empêche de démarrer.

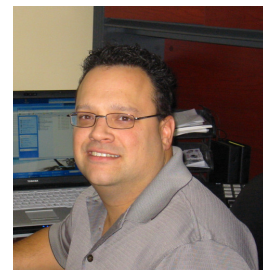
Pourquoi est-ce intermittent?

La réponse est simple. Tout comme un anti-démarrage standard muni d'une sirène, celle-ci, après avoir été déclenchée, arrête après un certain temps. Par contre celui de la « ION » effectuera d'abord une analyse de son système antivol et vous permettra alors de redémarrer jusqu'au moment où l'ordinateur constatera de nouveau une erreur dans le signal envoyé par le lecteur.

Et le problème recommence.

Solution: *changer le lecteur situé au bout de l'ignition.*

Numéro de pièce : 10393423 exclusif à Saturn pour environ 60\$;



par: Steve Venne

